

Další technické podmínky

III/38710 Rožná – most ev.č. 38710-7

Vzhledem k nevyhovujícímu stavebně-technickému stavu uvedeného mostu bylo rozhodnuto o zbourání stávajícího a výstavbě nového mostu. Projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 38710-7 v intravilánu obce Rožná, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina. Most se nachází na silnici III/38710 v km 9,084 provozního staničení a překonává řeku Nedvědičku.

Popis rozsahu rekonstrukce

Součástí stavby je i oprava vozovkového souvrství navazující komunikace III/38710 až k železničnímu přejezdu s tratí č. 251 Žďár nad Sázavou - Tišnov, u něhož je ukončena. Délka upravovaného úseku silnice III/38710 je 61,24 m. PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice kat. S7,5. V rámci rekonstrukce mostu nebude prováděna zásadní úprava převáděné komunikace, ani úprava vodního toku. Stávající most je tvořen jednopólovým železobetonovým rámem o rozpětí cca 7,0 m. NK je tvořena prostě uloženou deskou zesílenou žebry. Celková výška NK je asi 660 mm. Opěry jsou masivní tvořené kamenným zdivem. Křídla mostu jsou rovnoběžná.

Bude provedena demolice stávajícího mostu vč. založení a výstavba nového mostu rámového.

V prostoru stavby se nachází nadzemní vedení NN, součástí je též podpůrný sloup těsně vedle křídla stávajícího mostu.

Členění stavby

SO 001 Demolice stávajícího mostu

SO 101 Komunikace

SO 201 Most ev. č. 38710-7

SO 401 Samostatný projekt EG-d s přeložkou vedení NN

SO 001 Demolice stávajícího mostu

Práce SO 001 jsou součástí rozpočtu SO 201

Je navržena úplná demolice mostu, včetně založení a uložení odpadu na skládku.

Před zahájením stavebních zemních prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby.

Při oficiálním zahájení prací na této stavbě je možné pouze za podmínek stanoviska OŽP Bystřice nad Pernštejnem a výjimky dle §56 zákona o ochraně přírody OŽP KÚ Kraje Vysočina. Práce ve vodním toku mohou být provedeny pouze v termínu 15. 3. - 15. 4. ve spolupráci s biologickým dozorem!! Biologický dohled provede Ekopontis s.r.o. na základě objednávky s KSUSV.

V této době je šance provést zatrubnění vodního toku a zahrázkování.

SO 101 Komunikace

Jedná se o opravu vozovkového souvrství úseku silnice III/38710, který přímo navazuje na most ev. č. 38710-7. Úprava začíná cca 7 m před rekonstruovaným mostem a je ukončena před železničním přejezdem trati č. 251 Žďár nad Sázavou - Tišnov. Změna šířkového a směrového vedení trasy komunikace nebyla navrhována. Vozovka bude rekonstruována formou recyklace za studena na místě a položením nové ložné a obrusné vrstvy z asfaltového betonu. Celková délka opravovaného úseku je 61,24 m.

Komunikace bude doplněna o nezpevněnou krajnici z frézovaného materiálu se zhutněním v tl. 100 mm

a šířce 0,50 m.

Návrh dopravního značení spočívá pouze v realizaci vodících proužků šířky 0,125 m značení V4 (0,125) provedeného bílou barvou.

Součástí SO 101 je také zajištění regulace a ochrana dopravy, DIO, práce v ochranném pásmu dráhy.

SO 201 Most ev. č. 38710-7

Nový most dle předpokladu bude založen na plošných železobetonových základech. Spodní stavba je tvořena štíhlými opěrami rámově spojenými s křídly mostu a s nosnou konstrukcí. Tloušťka opěr a křídel je shodná, 500 mm. Uspořádání přechodové oblasti mostu za opěrami bude provedeno zásypem zeminou vhodnou a pod vozkovým souvrstvím se provede samostatný přechodový klín z drenážního mezerovitého betonu. Nosná konstrukce mostu je tvořena železobetonovou deskou tl. 500 mm. Do NK nebudou zabudovány žádné prvky odvodnění či kotvení říms apod. Na obou stranách NK a křídlech budou provedeny monolitické římsy. Římsy jsou na NK i křídlech kotveny pomocí vyčnívající výztuže. V celé délce obou říms je navrženo mostní zábradlí. Řešení zábradlí bude shodné s VL4 507.01. Skladba PKO bude upřesněna v RDS. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem s vyústěním do krajnic před a za mostem. Zpevnění svahů u křídel bude realizováno v šířce 0,5 m, pod mostem podél opěr vydlážděno kamenem do betonu. Terén a koryto bude zpevněno LK a přesypané štěrkem. Během výstavby bude provedeno provizorní zatrubnění toku.

SO 401 Samostatný projekt EG-d s přeložkou vedení NN

Před zahájením demolice mostu (SO 001) bude provedena přeložka stožáru vzdušného vedení nízkého napětí. Uvedený stavební objekt není předmětem této PD, ale je řešen samostatnou projektovou dokumentací.

Konstrukce vozovky na mostě:

- Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Litý asfalt	MA 11 IV	35 mm
- Izolace NAIP na pečetící vrstvu		5 mm

Konstrukce vozovky

- Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Infiltrační postřik	PI-SE	
- Recyklace za studena na místě	RS CA	200 mm

Délka přemostění	6,7 m
Délka nosné konstrukce	7,75 m
Šířka nosné konstrukce	7,45 m
Volná šířka mostu	6,5 m
Výška mostu nad dnem	2,48 m

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Dokumentace skutečného provedení DTM

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě.

Bude doloženo zaměření skutečného provedení stavby ověřené autorizovaným zeměměřickým inženýrem (AZI).

- výkres ve formátech DGN a PDF
- technická zpráva ve formátu DOCX
- seznam souřadnic ve formátu TXT
- tabulka s výměrami nově vzniklých zpevněných ploch členěná dle druhu a materiálu

Prostřednictvím AZI (typ oprávnění C – dle § 16f, odst. 1 zákona 200/1994 Sb., o zeměměřictví) provede posouzení změn v základní prostorové situaci (ZPS) vedené v Digitální technické mapě Kraje Vysočina (DTM KV). Za změnu je považováno též doplnění objektů v DTM KV. V případě, že se změnila situace oproti ZPS vedené v DTM KV, AZI vyhotoví a předá podklad pro aktualizaci DTM (geodetickou aktualizací dokumentaci GAD).

- bude předána ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na Informačním systému Digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) / Informačním systému Digitální technické mapy kraje (IS DTM),
- bude zpracována v souladu s § 5, dle obsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění,
- bude obsahovat části dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM,
- GAD se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy formou tzv. změnových vět.

Předáním podkladu pro aktualizaci DTM se rozumí vložení GAD do Portálu DMVS a předání protokolu o způsobilosti podkladu k zpracování objednateli.

Při aktualizaci dopravní a technické infrastruktury (DTI) ve vlastnictví kraje zhotovitel:

- Předá samostatný soubor změnové dokumentace s vymezením odvozených prvků dopravní infrastruktury (obvod a osa komunikace, silniční uzly, ochranné pásmo, příp. obvod mostu). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.
- Předá samostatné soubory změnové dokumentace se zpracovanými prvky technické infrastruktury. Soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků dle přílohy č. 1 vyhlášky DTM (rDTI v portálu IS DMVS), a to v členění dle dotčených subjektů (SUBJ). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.

Geodetické podklady

Předmětem akce je i vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení. Bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Bohumil Kotlán, PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 6, Jihlava, IČ 18198228, zpracování dokončeno 04/2017, aktualizace 12/2021.